



Kurzscheibenegge  
**T-RUBBER**  
 Serie 1000

TRG Serie 1000 	TR Serie 1000 	Strip-Till CULEX 
TRG Serie 101 	TR Serie 101 	Güllegrubber FZG 
Gülle-Mulchgrubber APER 	Teleskopschild VTS 	Tiefenlockerer TL 
Schlauchhaspel VSH 	Power-Lift-Achse PLA 	T-RUBBER Zubehör 



Ihre Ansprechpartner

 Bernd Volmer	 Thomas Volmer	 Dirk Rygol	 Thomas Fehmer	 Mathias Theil
------------------	-------------------	----------------	-------------------	-------------------



**VOLMER ENGINEERING GmbH**  
 Lingener Damm 229  
 48429 Rheine  
 www.volmer-engineering.de

Tel. +49 59 71 94 63 2 - 0  
 Fax +49 59 71 94 36 2 - 90  
 info@volmer-engineering.de

T-RUBBER 1000

**Bewährte Technik für höchste Anforderungen. Alle Modelle unserer Kurzscheibeneggen sind auf höchste Belastungen bei der Bodenbearbeitung mit Gülleeinbringung ausgelegt.** Die einzigartige Scheibenkombination fördert zügiges Wenden des Bodens. Dies ermöglicht die besonders kurze Bauweise unserer Kurzscheibenegge und einen nahen Schwerpunkt am Zugfahrzeug. Zudem ist die spätere Nachrüstung mit der VOLMER<sup>®</sup>-Engineering-Gülletechnik möglich.

### 9. Beleuchtungsträger

- Stabiler Beleuchtungsträger mit Option zur Montage von Zwischenfruchtstreuern
- Reflektierende Warntafeln inkl. Dreikammer-LED-Beleuchtung mit Blinkerausfallkontrolle

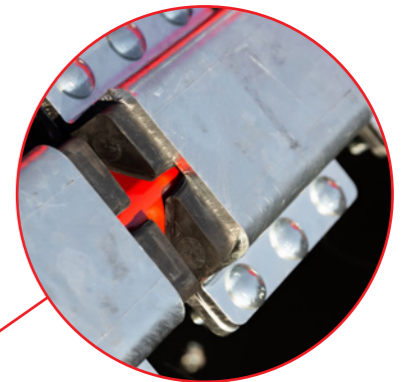


Abb.: TR 7000



### 2. Federelemente

- Eckige Drehfederelemente aus einer speziellen, langlebigen Gummimischung
- Gummilagerungen sind in den Kanten eingefasst
- Hochwertige 10.9er-Schrauben
- Sehr hohe seitliche Steifigkeit der Scheibenarme



### 8. Absorber

- Hochwertige Gummipuffer (75° Shore) sorgen dafür, dass Vibrationen und stoßartige Belastungen (z.B. Steine) verringert werden.



### 7. Lager

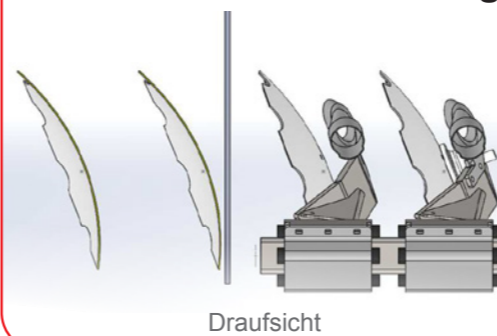
- Absolut wartungsfreie Lagereinheiten
- Gülleresistente Kassettendichtungen mit acht Dichtlippen
- Mit Schmierfett befüllte Dichtungen sowie Sperrfett zwischen den Dichtungselementen
- Optimierte, dickwandige Gehäusebauform mit sehr hoher mechanischer Festigkeit und Stabilität im Bereich der Dichtungen



### 6. Scheiben

- Die gezackten Scheiben (510 mm Durchmesser und 4 mm Stärke) dringen optimal in den Boden ein und zertrennen Pflanzenteile.

### 5. Scheibenanordnung



*Die spezielle Kombination aus Scheibenwölbung, -Neigung und -Anstellwinkel ergibt folgende Vorteile:*

- Gutes Eindringverhalten in den Boden
- Gutes Wenden des Bodens auch bei langsamer Fahrt und/oder geringer Arbeitstiefe
- Zügiges Wenden des Bodens ermöglicht eine kurze Bauform der Kurzscheibenegge
- Leichtzügiges Gerät mit geringem Verschleiß an der Scheibe

### 1. Modulare Bauweise mit Nachrüstooption auf Gülletechnik

- Besonders robuste Bauweise der Komponenten, ausgelegt auf den Dauereinsatz bei Lohnunternehmern und Selbstfahrern.
- Die Basisversion verfügt über alle Strukturen zur Nachrüstung der bewährten VOLMER<sup>®</sup>-Engineering-Gülletechnik

### 3. Typen

(Abbildung mit Gülletechnik)



• Typ TR6000, TR6500 und TR7000



• Typ TR7500, TR9000, TR9000+

### 4. Daten

	Maßeinheit	TR-W 6000	TR-W 6500	TR-W 7000	TR-W 7500	TR-W 9000	TR-W 9000+
Arbeitsbreite	m	6,00	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00
Anzahl Scheiben	Stück	48	52	56	60	68	72
Transportbreite	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
max. Arbeitstiefe	mm	120	120	120	120	120	120
Ca.-Gewicht inkl. Rohrstaßwalze	kg	3.750	3.850	4.100	4.650	5.100	5.400
Anzahl Walzen	Stück	3	3	3	3	3	3
Teleskopeinheit		-	-	-	✓	✓	✓
Gerätehöhe	m	3,40	3,65	3,90	3,6	3,85	4,10
Balkenabstand	mm	875	875	875	875	875	875
Schwimmstellung		-	-	✓	✓	✓	✓

Gewichte und Maße sind angenähert und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.